

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

**Toteuttamis- ja vastuunjakosopimus Tampereen kaupunkiseudun
tiedotusopastejärjestelmän korvausinvestoinnista, sopimuksen hyväksyminen**

TRE:3367/02.02.01/2026

Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Katri Naulo, puh. 040 801 6003, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Vastaava liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.
sukunimi@tampere.fi, liikenneinsinööri Anniina Gutzén, puh.040 5378
633, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Hyväksytään oheinen toteuttamis- ja vastuunjakosopimus Tampereen kaupunkiseudun tiedotusopastejärjestelmän korvausinvestoinnista. Sopimus sitoo molempia osapuolia allekirjoituksen jälkeen.

Sopimuksen vastuuhenkilönä Tampereen kaupungin osalta toimii vastaava liikenneinsinööri Pekka Stenman.

Tampereen kaupungin puolesta sopimuksen allekirjoittaa palvelualueen johtaja Mikko Nurminen.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudulla on käytössä tiedotusopastejärjestelmä, jonka avulla autoilijoille välitetään tietoa liikenteen häiriöistä, erityisesti äkillisestä ruuhkautumisesta ja onnettomuuksista sekä muista liikenteen sujuvuuteen vaikuttavista häiriöistä. Järjestelmän tavoitteena on ennakkovaroittaa tienkäyttäjiä häiriötilanteista, jotta nämä voivat varautua niihin ja tarvittaessa valita vaihtoehtoisen reitin. Normaaleissa liikennetilanteissa opasteet esittävät tienpinnan ja ilman lämpötilaa koskevaa tietoa. Järjestelmää operoi Fintraffic Tie Oy, jonka tehtävänä on valtion väyläverkon liikenteenhallinnan järjestäminen.

Tiedotusopastejärjestelmä on rakennettu vuonna 2008, jolloin järjestelmään hankittiin 10 opastetaulua. Vuonna 2016 järjestelmää täydennettiin kahdella lisätaululla. Järjestelmä on toteutettu valtion ja Tampereen kaupungin yhteisenä investointina 50-50% kustannusjaolla. Nykyinen järjestelmä on tulossa teknisen käyttöikänsä päähän vuosien 2026–2027 vaihteessa.

Järjestelmän korvausinvestoinnista on laadittu yleissuunnitelma yhteistyössä Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen kanssa.

Jatkosuunnittelussa ovat olleet mukana myös Väylävirasto ja Fintraffic.

Seuraavaksi Tampereen kaupunki käynnistää yhdessä Fintrafficin kanssa tiedotusopastejärjestelmän korvausinvestoinnin hankintavaiheen, joka koostuu rakennussuunnittelusta ja hankkeen toteuttamisvaiheesta. Myös uusia lisätauluja on tutkittu esiselitysvaiheessa, mutta niitä ei tässä vaiheessa toteuteta. Lisäopasteita voidaan kuitenkin myöhemmin hankkia osaksi järjestelmää erillisellä hankinnalla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Hankinta toteutetaan yhteishankintana, jossa kumpikin osapuoli vastaa hankinnasta ja siihen liittyvistä päätöksistä tahollaan. Osapuolten tavoitteena on suorittaa hankintavaihe vuosien 2026–2028 aikana, jolloin korvausinvestointi voitaisiin toteuttaa 2028–2029 aikana ja takuu-aika päättyisi vuoden 2031 aikana. Fintraffic Tie Oy jää myös tulevan järjestelmän operaattoriksi.

Fintraffic Tie Oy vastaa valtion omistamana erityistehtäväyhtiönä valtion tieverkon liikenteen hallinnan operatiivisista palveluista. Yhtiö ylläpitää ja operoi valtakunnallisia liikenteen hallintajärjestelmiä, liikennekeskustoimintaa sekä muuttuvien opasteiden hallintaan liittyviä järjestelmäkokonaisuuksia.

Tampereen seudun tiedotusopastejärjestelmä on teknisesti ja toiminnallisesti sidoksissa näihin valtakunnallisiin liikenteen hallintajärjestelmiin. Järjestelmän operointi edellyttää yhteyksiä valtakunnallisiin liikennetietojärjestelmiin, liikennekeskuksen toimintaan sekä häiriötilanteiden hallintaprosesseihin. Käytännössä Fintraffic on ainoa toimija, jolla on käytössään ne liikenteen hallinnan järjestelmät, tietovarannot, toimintaprosessit ja operointiresurssit, joiden avulla järjestelmää voidaan käyttää osana valtakunnallista liikenteen hallinnan kokonaisuutta.

Tästä syystä Fintrafficin osallistuminen hankkeeseen ei perustu markkinaehtoiseen palveluntoimittajarooliin vaan sen asemaan liikenteen hallinnan järjestäjänä ja tulevan järjestelmän operaattorina. Fintrafficilla on käytännössä yksinoikeudellinen asema niiden liikenteen hallintapalveluiden tuottamisessa, joihin tiedotusopastejärjestelmä kytkeytyy.

Sopimuksen tarkoituksena on määritellä osapuolten välinen yhteistyö, kustannusten jako, vastuut sekä menettelytavat sellaisen yhteisen liikenteen hallintahankkeen toteuttamisessa, jonka lopulliset rakennus-, laite- ja järjestelmähankinnat kilpailutetaan hankintalainsäädännön mukaisesti.

Osapuolet toimivat hankkeessa yhteisenä tilaajaosapuolena ja vastaavat omista päätöksistään, rahoituksestaan sekä hankintalainsäädännön mukaisista velvoitteistaan. Sopimuksella ei siirretä hankintavastuuta toiselle osapuolelle.

Yhteishankinnan toteuttaminen on teknisesti ja taloudellisesti tarkoituksenmukaista, koska tiedotusopastejärjestelmä muodostaa toiminnallisesti yhden kokonaisuuden. Järjestelmän pilkkominen erillisiin osahankkeisiin lisäisi yhteensovittamistarvetta, rajapintariskejä sekä toteutuskustannuksia ja voisi vaarantaa järjestelmän teknisen yhteentoimivuuden. Järjestelmän vaikutukset kohdistuvat merkittäväällä tavalla molempien osapuolten vastuulla olevaan liikenneverkkoon. Valtion tieverkon häiriötilanteiden hallinta vaikuttaa suoraan Tampereen katuverkon kuormitukseen ja liikenteen sujuvuuteen, kun taas kaupungin katuverkolla tapahtuvat häiriöt heijastuvat nopeasti myös valtion

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

tieverkolle. Korvausinvestoinnin voidaan siten katsoa tuottavan molemmille osapuolille olennaista hyötyä liikenneturvallisuuden, liikenteen sujuvuuden ja häiriötilanteiden hallinnan näkökulmasta.

Tasapuolinen kustannustenjakoa vastaa hankkeen hyötyjen jakautumista ja jatkaa järjestelmän koko elinkaaren ajan noudatettua yhteistyömallia.

Toimivallan peruste

Tampereen kaupungin hallintosäännön 34 §:n perusteella palvelualueen johtaja päättää palvelualueensa osalta irtaimen omaisuuden sekä palvelujen hankinnasta, luovuttamisesta ja vuokrauksesta sekä sopimusten hyväksymisestä lautakunnan vuosisuunnitelman rajoissa.

Tiedoksi

Pekka Stenman, Ari Vandell, Anniina Gutzén, Janne Kytö, Milko Tietäväinen, Jukka Lindfors, Kimmo Myllynen, Petri Kantola, Jarkko Johansson/Fintraffic, Sami Kellokoski/Fintraffic, Tuomas Virkamäki/Fintraffic, Juha Maanselkä/Fintraffic, Arto Luoma/Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Sami Hellstedt/Väylävirasto

Liitteet:

- 1 LIITE3_Opasteet karttakuva.pdf
- 2 LIITE2_Kokonaisaikataulu.pdf
- 3 LIITE1_Tampere_Fintraffic_vastuunjakotaulukko.pdf
- 4 Tiedotusopastejärjestelmä Toteuttamis- ja vastuunjakosopimus.pdf

Allekirjoitus

Johtaja Mikko Nurminen

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on nähtävillä 1.10.2026
www.tampere.fi

Päätös on lähetetty tiedoksi asianosaisille sähköpostilla 1.10.2026

Muutoksenhakuviranomainen

Kaupunginhallitus

Tampere
01.10.2026

Katri Naulo
Johdon assistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§ 67

Oikaisuvaatimusohje**Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>.

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon.

Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki

Kirjaamo

Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487

33101 Tampere

sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä, saantitodistukseen tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kun todisteellisesti sähköisesti tiedoksiannettu päätös on vahvistettu vastaanotetuksi.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- oikaisuvaatimuksen tekijä, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen ja oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot
- päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.